

Аккумуляторная батарея BAE NOVA trans SF PzV 385 Ah/23



1. Конструкция аккумуляторной батареи BAE NOVA trans SF PzV 385 Ah/23

Батарея соответствует DIN 43579, часть 5.

Аккумуляторная батарея BAE NOVA trans SF PzV 385 Ah/23 состоит из двух элементов PzV 385 напряжением 2В. Элементы размещены в пластмассовом ящике, закреплены полипропиленовыми гофрированными прокладками между стенками ящика и соединены в группу посредством обрезиненных гибких медных перемычек. Также при помощи обрезиненных гибких медных перемычек подключены конечные полюсы аккумуляторной батареи к присоединительным (положительной и отрицательной) клеммам, расположенных на торцевой стенке ящика. Ящик выполнен из ударопрочного негорючего полипропилена. Все соединения элементов выполнены в виде резьбовых соединений с полюсными болтами M10.

соединений с полюсными болтами M10.

2. Конструкция элемента BAE NOVA trans 7 PzV 385

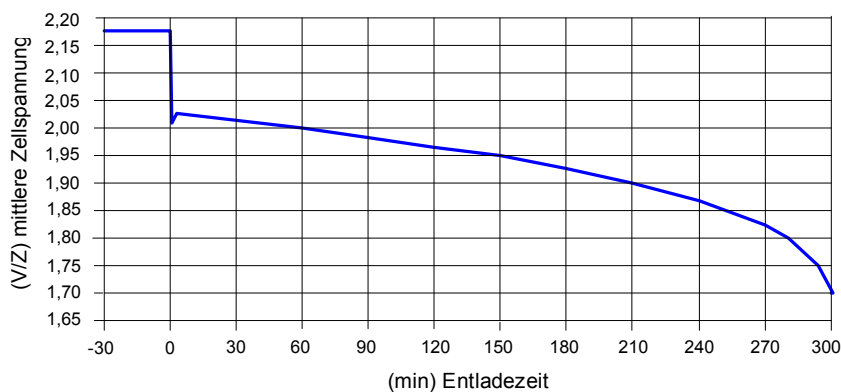
В качестве положительных пластин применяются тип – трубчатый панцирный. В качестве отрицательных пластин тип – плоский намазной. Указанные пластины состоят из стержневого каркаса из твердого свинца с содержанием Sb 1,6 % вокруг которого расположены параллельные, образующие карман полиэфирные трубки. В трубках находится активная масса (двуокись свинца PbO₂). Пластины с полиэфирными трубками внизу закрыты рейкой полиэтилена. Рейка посредством термической обработки плотно соединена с тканевым материалом. Пластины разделены между собой при помощи сепаратора, обеспечивающего надежную защиту от короткого замыкания. Корпус элементов выполнен из ударопрочного негорючего полипропилена.

3. Технические данные

Тип ячеек:	PzV 385
Количество элементов:	2
Номинальная емкость C ₅ :	385Ач при пяти часовом режиме разряда
Номинальное напряжение:	4В
Номинальный ток разряда:	77А
Конечное напряжение разряда:	1,7В/элемент
Электролит:	загущенный раствор серной кислоты (гель)
Плотность электролита:	1,27 г/см ³
Вес элемента:	29.8 кг.
Общий вес:	65 кг
Размеры:	длина 302(386) мм, ширина 256 мм, высота 365 мм

При первых 10 циклах заряд-разряд(условия: ток разряда 74А, конечное напряжение 1,7В/ячейка, температура электролита 30°C) должны быть достигнуты не менее 95% номинальной емкости.

4. Разрядная характеристика аккумуляторной батареи BAE NOVA trans 4V PzV 385



5. Эскиз аккумуляторной батареи BAE NOVA trans 4V PzV 385

