

Аккумуляторная батарея BAE NOVA trans 4V 7 PzS 385



1. Конструкция аккумуляторной батареи BAE NOVA trans 4V 7 PzS 385

Батарея соответствует DIN 43579, часть 5.

Аккумуляторная батарея BAE NOVA trans 4V 7 PzS 385 состоит из двух элементов 7 PzS 385. Элементы размещены в пластмассовом ящике, закреплены полипропиленовыми гофрированными прокладками между стенками ящика и соединены в группу посредством обрезиненных гибких медных перемычек. Также при помощи обрезиненных гибких медных перемычек подключены конечные полюсы аккумуляторной батареи к присоединительным (положительной и отрицательной) клеммам, расположенных на торцевой стенке ящика. Ящик выполнен из ударопрочного негорючего полипропилена. Все соединения элементов выполнены в виде резьбовых соединений с полюсными болтами M10.

2. Конструкция элемента BAE NOVA trans 4V 7 PzS 385

В качестве положительных пластин применяются панцирные пластины типа 7 PzS 385. Указанные пластины состоят из стержневого каркаса из твердого свинца с содержанием Sb менее 3%, вокруг которого расположены параллельные, образующие карман полиэфирные трубки. В трубках находится активная масса (двуокись свинца PbO_2). Пластины с тканевыми карманами внизу закрыты рейкой полиэтилена. Рейка посредством термической обработки плотно соединена с тканевым материалом. Отрицательные намазные пластины такого же типа, как и в подверженных большим механическим нагрузкам тяговых аккумуляторных батареях. Пластины разделены между собой при помощи сепаратора, обеспечивающего надежную защиту от короткого замыкания. Корпус элементов выполнен из ударопрочного негорючего полипропилена. Элемент содержит 7 положительных пластин емкостью $C_5 = 55$ Ач соединенных между собой в набор посредством мостика из твердого свинца.

3. Технические данные

Тип ячеек:	7 PzS 385
Количество ячеек:	2
Номинальная емкость C_5 :	385Ач при пяти часовом режиме разряда
Номинальное напряжение:	4В
Номинальный ток разряда:	77А
Конечное напряжение разряда:	1,7В/ячейку
Коэффициент заряда:	1,2
Электролит:	H_2SO_4
Плотность электролита:	1,24 г/см ³ при 30°C
Вес аккумуляторной батареи:	
Сухозаряженной:	58 кг

Залитой заряженной:

68 кг

Размеры ящика:

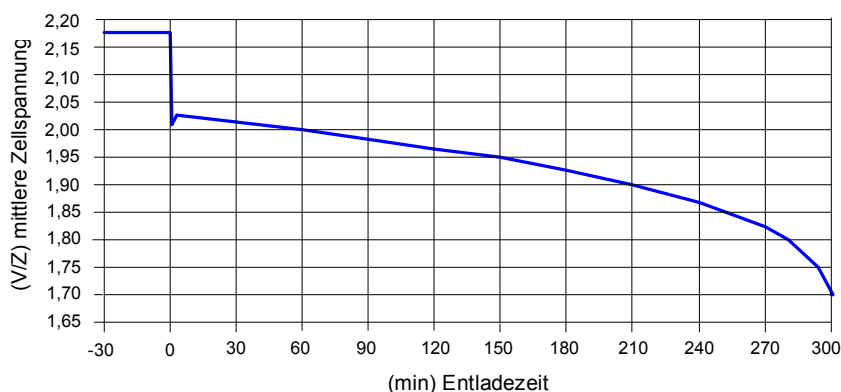
длина 386(302)мм, ширина 256 мм, высота 365 мм

Размеры ячейки:

длина 230 мм, ширина 155 мм, высота 295 мм

При первых 10 циклах заряд-разряд(условия: ток разряда 74А, конечное напряжение 1,7В/ячейка, температура электролита 30°C) должны быть достигнуты не менее 95% номинальной емкости.

4. Разрядная характеристика аккумуляторной батареи BAE NOVA trans 4V 7 PzS 385



5. Эскиз аккумуляторной батареи BAE NOVA trans 4V 7 PzS 385

